

20t ラフターラインクレーン



KATO SR-200R

20t ラフターラインクレーン主要諸元

重 量	
車体総重量	19,105 kg
	前軸重 9,470 kg 後軸重 9,635 kg
最大反力	18.9t (アウトリガ最大5.4m時)

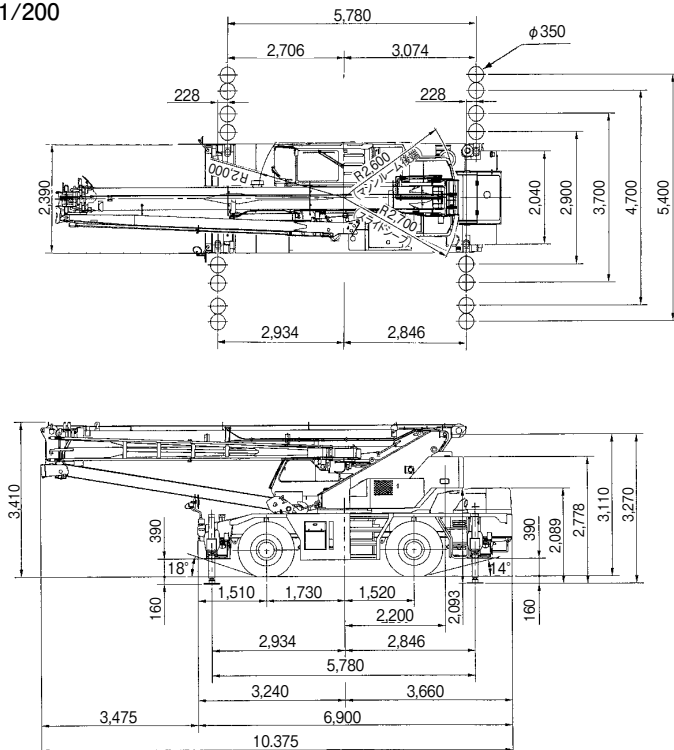
クレーン部	
ブーム長さ	ブーム 最長28.0m ジブ 最長39.4m(28.0mMB+11.4mJB)
ワイヤー主巻 補巻	φ14mm×155m φ14mm×85m

使用鉄板	915×915×19mm(4枚) 125 kg/枚
------	---------------------------

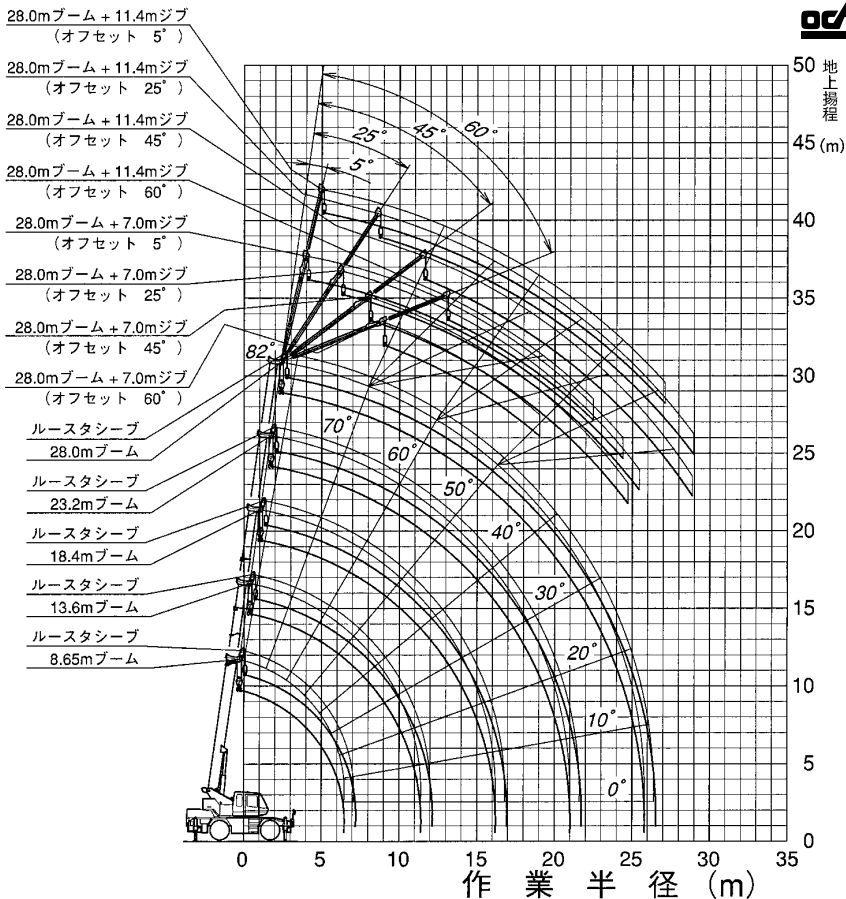
フックの種類と重量		
フックの種類 (t)	20	3.2
フックの重量 (kg)	200	60

20t 姿図

縮尺：1/200

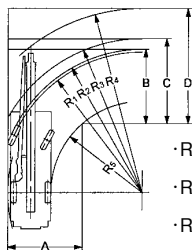


揚程図



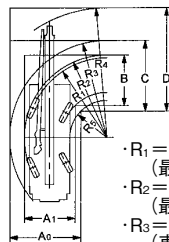
直角通路幅

● 2輪ステアリングで右折する場合



- ・R₁ = 8.3m (最小回転半径)
- ・R₂ = 8.4m (最外輪端回転半径)
- ・R₃ = 9.1m (車体回転半径)
- ・R₄ = 10.9m (ブーム先端回転半径)
- ・R₅ = 5.4m (車体内側回転半径)
- ・A = 4.4m (入口通路幅)
- ・B = 4.4m (車輪出口通路幅)
- ・C = 5.0m (車体出口通路幅)
- ・D = 6.8m (ブーム先端出口通路幅)

● 4輪ステアリングで右折する場合 (構内移動)



- ・R₁ = 4.7m (最小回転半径)
- ・R₂ = 4.9m (最外輪端回転半径)
- ・R₃ = 5.7m (車体回転半径)
- ・R₄ = 7.7m (ブーム先端回転半径)
- ・R₅ = 2.2m (車体内側回転半径)
- ・A₀ = 4.2m (車体入口通路幅)
- ・A₁ = 3.0m (車輪入口通路幅)
- ・B = 3.0m (車輪出口通路幅)
- ・C = 4.2m (車体出口通路幅)
- ・D = 6.1m (ブーム先端出口通路幅)

メインブーム定格総荷重表 (t)

作業半径 (m)	(5.4m)					(4.7m)				
	アウトリガ最大張出 (全周)					アウトリガ中間張出 (側方)				
	8.65mブーム	13.6mブーム	18.4mブーム	23.2mブーム	28.0mブーム	8.65mブーム	13.6mブーム	18.4mブーム	23.2mブーム	28.0mブーム
2.0	20.00*	10.00	8.00			20.00*	10.00	8.00		
2.5	20.00*	10.00	8.00	6.50		20.00*	10.00	8.00	6.50	
3.0	20.00*	10.00	8.00	6.50		20.00*	10.00	8.00	6.50	
3.5	17.00	10.00	8.00	6.50	5.00	17.00	10.00	8.00	6.50	5.00
4.0	14.80	10.00	8.00	6.50	5.00	14.80	10.00	8.00	6.50	5.00
4.5	12.80	10.00	8.00	6.50	5.00	12.80	10.00	8.00	6.50	5.00
5.0	11.20	9.80	7.90	6.50	5.00	11.00	9.80	7.90	6.50	5.00
5.5	10.00	9.10	7.45	6.20	5.00	9.20	9.10	7.45	6.20	5.00
6.0	9.00	8.40	7.00	5.90	5.00	7.80	8.10	7.00	5.90	5.00
6.5		7.80	6.55	5.50	4.80		7.00	6.55	5.50	4.80
7.0		7.30	6.20	5.20	4.60		6.10	6.20	5.20	4.60
8.0		6.10	5.60	4.70	4.10		4.80	4.90	4.70	4.10
9.0		4.90	5.05	4.20	3.70		3.90	4.00	4.05	3.70
10.0		4.05	4.20	3.80	3.40		3.20	3.30	3.35	3.40
11.0		3.40	3.55	3.45	3.05		2.70	2.75	2.80	2.85
12.0			3.00	3.05	2.80			2.35	2.40	2.45
13.0			2.60	2.65	2.55			2.00	2.05	2.10
14.0			2.25	2.30	2.35			1.75	1.75	1.80
15.0			2.00	2.00	2.05			1.50	1.55	1.55
16.0				1.75	1.80				1.35	1.35
17.0				1.55	1.60				1.15	1.15
18.0				1.35	1.40				0.95	1.00
19.0				1.15	1.20				0.80	0.85
20.0				1.00	1.05				0.65	0.70
21.0					0.90					0.55
22.0					0.80					0.45
23.0					0.65					
24.0					0.55					
25.0					0.45					
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25°
標準フック	20tフック					20tフック				
フック質量	200kg					200kg				
巻掛本数	7*6	4	4	4	4	7*6	4	4	4	4

作業半径 (m)	(3.7m)					(2.9m)				
	アウトリガ最大張出 (側方)					アウトリガ中間張出 (側方)				
	8.65mブーム	13.6mブーム	18.4mブーム	23.2mブーム	28.0mブーム	8.65mブーム	13.6mブーム	18.4mブーム	23.2mブーム	28.0mブーム
2.0	20.00*	10.00	8.00			18.00	10.00	7.40		
2.5	20.00*	10.00	8.00	6.50		18.00	10.00	7.40	5.10	
3.0	17.00	10.00	8.00	6.50		12.00	10.00	7.40	5.10	
3.5	14.50	10.00	8.00	6.50	5.00	9.00	9.50	7.40	5.10	3.80
4.0	11.00	10.00	8.00	6.50	5.00	7.00	7.40	7.40	5.10	3.80
4.5	8.75	9.10	8.00	6.50	5.00	5.60	6.00	6.15	5.10	3.80
5.0	7.10	7.50	7.65	6.50	5.00	4.65	5.00	5.10	5.10	3.80
5.5	6.00	6.30	6.45	6.20	5.00	3.90	4.20	4.35	4.45	3.80
6.0	5.10	5.40	5.50	5.60	5.00	3.30	3.60	3.75	3.80	3.80
6.5		4.65	4.80	4.90	4.80		3.15	3.25	3.35	3.40
7.0		4.10	4.20	4.30	4.35		2.75	2.85	2.90	3.00
8.0		3.20	3.30	3.40	3.45		2.10	2.20	2.30	2.35
9.0		2.60	2.70	2.75	2.80		1.65	1.75	1.85	1.90
10.0		2.10	2.20	2.25	2.30		1.30	1.40	1.50	1.55
11.0		1.70	1.80	1.90	1.95		1.05	1.15	1.20	1.25
12.0			1.50	1.60	1.60			0.90	0.95	1.00
13.0			1.25	1.35	1.35			0.70	0.75	0.80
14.0			1.05	1.10	1.15			0.50	0.55	0.60
15.0			0.85	0.90	0.95					
16.0				0.70	0.75					
17.0				0.55	0.60					
18.0				0.45	0.50					
19.0										
20.0										
21.0										
22.0										
23.0										
24.0										
25.0										
危険角度	—	—	—	28°	43°	—	—	26°	43°	55°
標準フック	20tフック					20tフック				
フック質量	200kg					200kg				

28.0mブーム+7.0mジブ定格総荷重表 (t)

		アウトリガ最大張出 (全周) (5.4m)							
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
82.0	4.8	2.50	7.0	1.70	9.0	1.30	9.7	0.75	
80.0	6.3	2.50	8.0	1.70	10.2	1.30	10.8	0.75	
75.0	9.8	2.50	11.6	1.70	13.0	1.30	13.4	0.75	
70.0	12.5	2.00	14.3	1.52	15.6	1.23	15.8	0.75	
65.0	15.2	1.56	16.9	1.29	18.0	1.13	18.1	0.75	
63.0	16.2	1.44	17.9	1.11	18.9	1.09	19.1	0.75	
60.5	17.7	1.27	19.2	1.08	20.0	1.00			
60.0	17.9	1.22	19.4	1.05	20.3	0.96			
55.0	20.1	0.82	21.6	0.71	22.2	0.61			
50.0	22.3	0.50	23.6	0.45	24.0	0.41			
48.0	23.1	0.40	24.4	0.35	24.7	0.32			
45.0	24.5	0.26	25.5	0.24					
危険角度	43°		43°		46°		61°		
標準フック	3.2tフック								
フック質量	60kg								

		アウトリガ最大張出 (側方) (4.7m)							
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
82.0	4.8	2.50	7.0	1.70	9.0	1.30	9.7	0.75	
80.0	8.0	2.50	8.0	1.70	10.2	1.30	10.8	0.75	
75.0	9.8	2.50	11.6	1.70	13.0	1.30	13.4	0.75	
70.0	12.5	2.00	14.3	1.52	15.6	1.23	15.8	0.75	
68.0	13.6	1.81	15.4	1.43	16.6	1.20	16.7	0.75	
67.0	14.1	1.68	15.9	1.39	17.1	1.19	17.2	0.75	
66.0	14.6	1.54	16.4	1.29	17.5	1.16	17.7	0.75	
65.0	15.1	1.38	16.9	1.16	18.0	1.06	18.1	0.75	
63.0	16.1	1.17	17.9	0.98	18.9	0.91	19.0	0.75	
60.0	17.5	0.88	19.3	0.74	20.2	0.67			
55.0	19.9	0.49	21.4	0.43	22.1	0.40			
53.0	20.8	0.37	22.2	0.33	22.9	0.29			
51.0	21.7	0.26	23.0	0.23					
50.0	22.2	0.20							
危険角度	48°		49°		51°		61°		
標準フック	3.2tフック								
フック質量	60kg								

28.0mブーム+11.4mジブ定格総荷重表 (t)

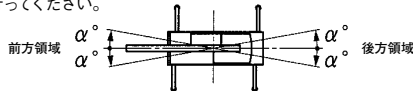
		アウトリガ最大張出 (全周) (5.4m)							
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
82.0	6.0	1.50	9.5	0.90	12.7	0.75	13.9	0.45	
80.0	7.6	1.50	11.2	0.90	13.9	0.75	14.9	0.45	
75.0	11.3	1.50	14.5	0.89	16.9	0.74	17.5	0.45	
70.0	14.6	1.31	17.4	0.82	19.6	0.71	20.2	0.45	
65.0	17.7	1.11	20.3	0.77	22.1	0.68	22.5	0.45	
60.0	20.7	0.94	23.1	0.72	24.6	0.66			
58.5	21.6	0.83	24.0	0.71	25.3	0.65			
55.0	23.4	0.61	25.6	0.54	26.5	0.51			
49.0	26.2	0.32	28.2	0.28	28.9	0.27			
47.0	27.1	0.24	29.0	0.21					
危険角度	45°		45°		47°		63°		
標準フック	3.2tフック								
フック質量	60kg								

		アウトリガ最大張出 (側方) (4.7m)							
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		オフセット60°		
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	
82.0	6.0	1.50	9.5	0.90	12.7	0.75	13.9	0.45	
80.0	7.6	1.50	11.2	0.90	13.9	0.75	14.9	0.45	
75.0	11.3	1.50	14.5	0.89	16.9	0.74	17.5	0.45	
70.0	14.6	1.31	17.4	0.82	19.6	0.71	20.2	0.45	
65.0	17.8	1.08	20.3	0.77	22.1	0.68	22.5	0.45	
64.0	18.3	1.00	20.9	0.75	22.7	0.67	23.0	0.45	
63.0	18.9	0.92	21.5	0.73	23.2	0.66			
60.0	20.4	0.69	23.0	0.55	24.5	0.49			
55.0	23.0	0.37	25.4	0.29	26.5	0.25			
54.0	23.5	0.31	25.8	0.25	26.9	0.21			
危険角度	52°		52°		52°		62°		
標準フック	3.2tフック								
フック質量	60kg								

定格総荷重表注意事項

アウトリガ使用時

1. 定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。
【20tフック：(質量200kg)、3.2tフック：(質量60kg)】
□部分は機械の強度によって、他は機体の安定度によって定められています。
2. 作業半径はブーム・ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
3. ジブの作業半径は28.0mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
4. アウトリガ中間 (2.9m) 張出時および最縮小張出ではジブ作業を行わないでください。
5. アウトリガ張出状態によって側方域でのつり上げ性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方領域でのつり上げ性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。



アウトリガ張出状態	中間張出 (4.7m)	中間張出 (3.7m)	中間張出 (2.9m)	最縮小張出
領域 α°	30	20	15	3

6. ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差し引いた値とし、かつ限度を3,200kgとします。
【ルースタシーブ使用フック：3.2tフック (質量60kg) 巻掛本数1】
7. ブームの長さが規定の長さを超える場合には規定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
8. ジブを装着したままブーム作業を行う場合の定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりつり具の質量の他に1,600kgを差し引いた値です。
なおジブを装着したままのルースタ作業、およびアウトリガ中間 (2.9m) 張出時および最縮小張出におけるジブを装着したままのブーム作業は行わないでください。

